

# THEORIE

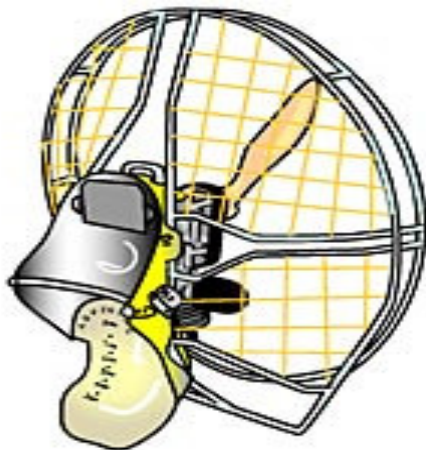
## Paramoteur Adventure Paris Ouest



Luc de Tilly  
APPW&LA Sarl

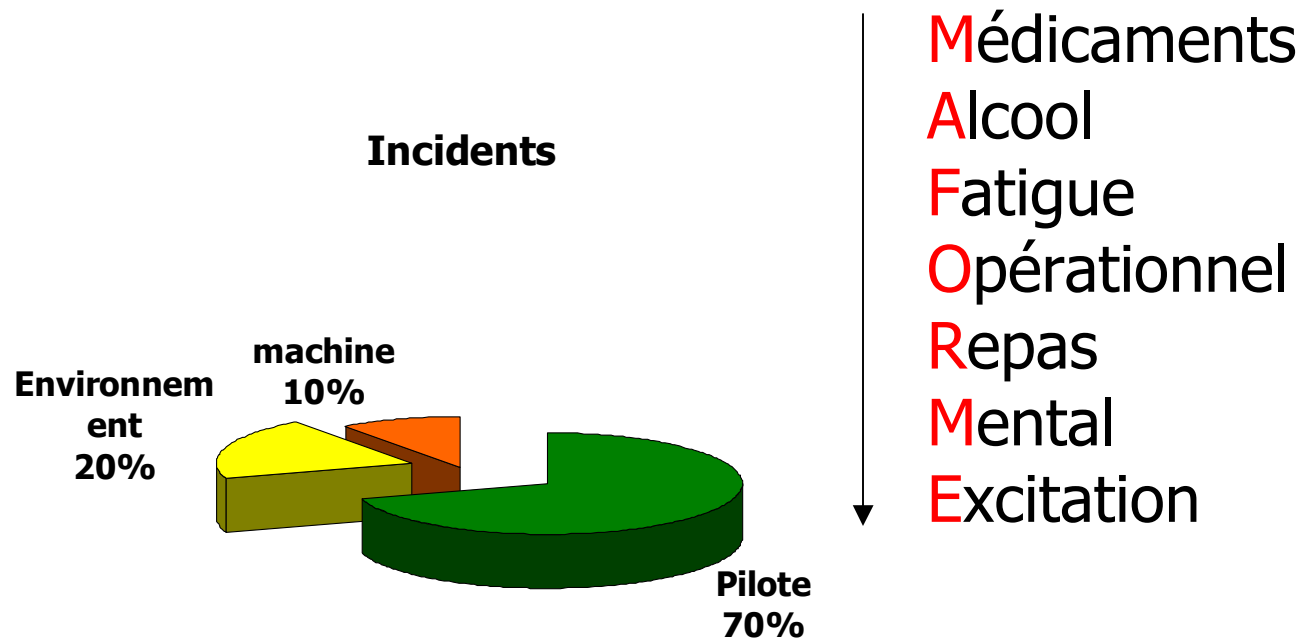
# Le paramoteur

- 1 voile (25 à 42 m<sup>2</sup>)
- 1 sellette
- 1 moteur
- Pilote (casque/chaussures)



Luc de Tilly  
APPW&LA Sarl

# Facteurs Humains



- Médicaments
- Alcool
- Fatigue
- Opérationnel
- Repas
- Mental
- Excitation



# Portance et vitesse

C'est le vent relatif  
qui compte (pour la voile)  
....vive le vent de face  
Pas trop fort!



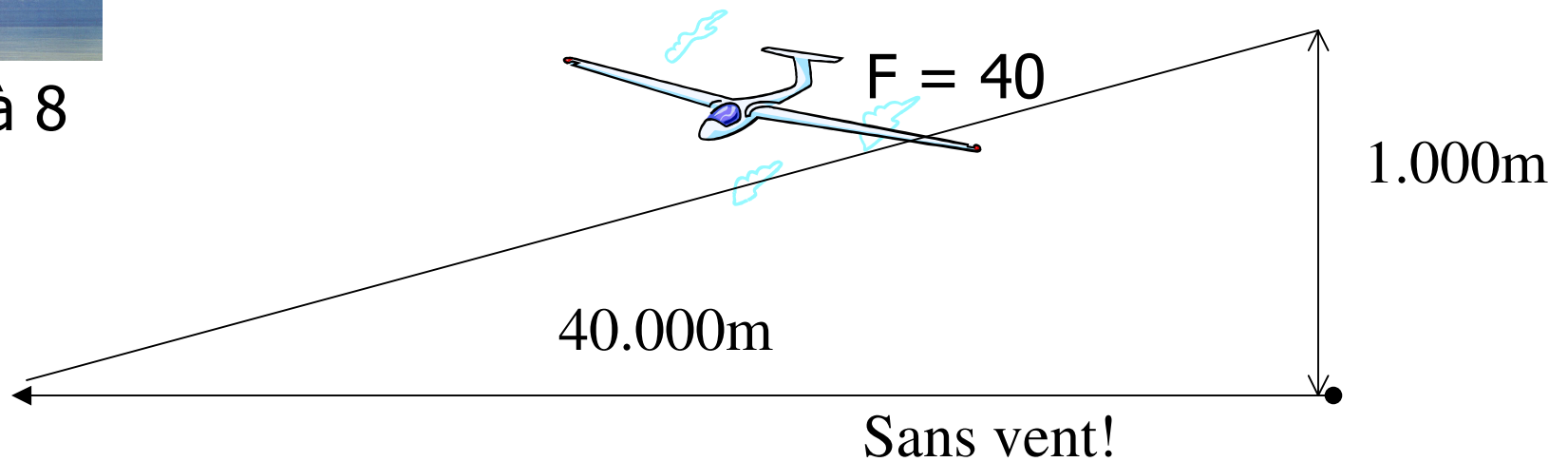
$V^2$  : vent 2km/h => portance x coefficient **4**

# Finesse

- Distance parcourue au sol / perte d'altitude donnée

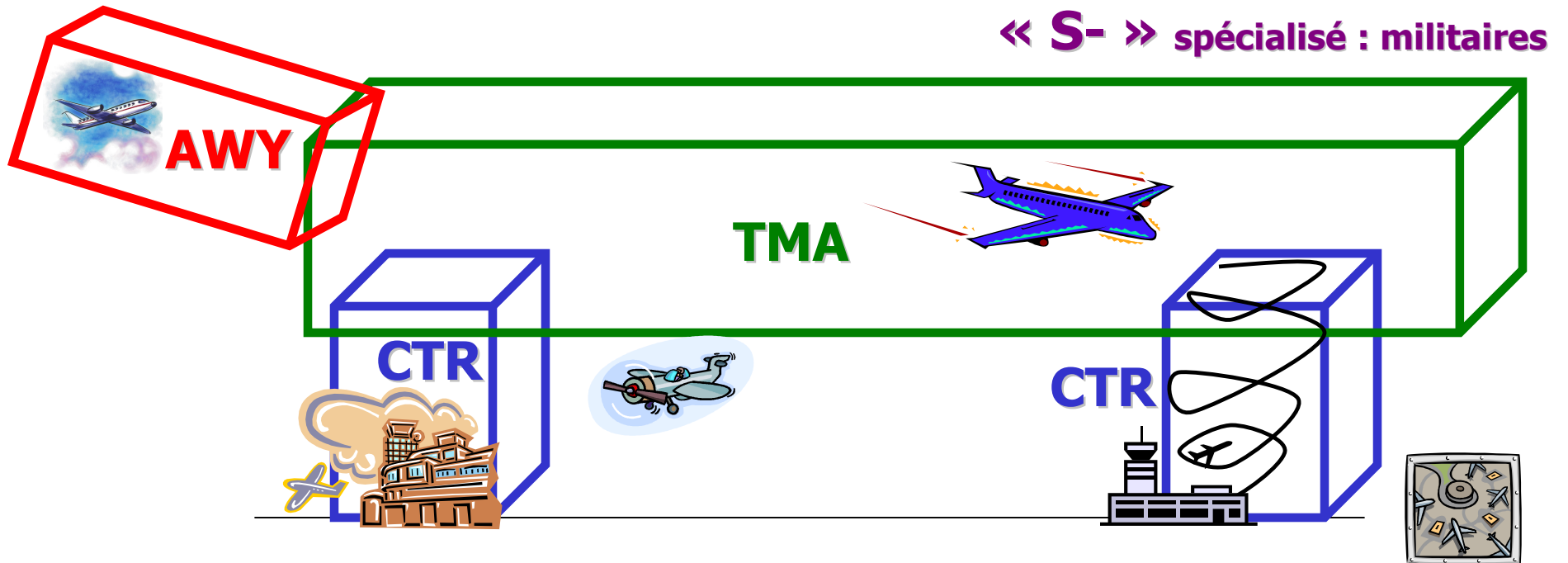


$F = 7 \text{ à } 8$



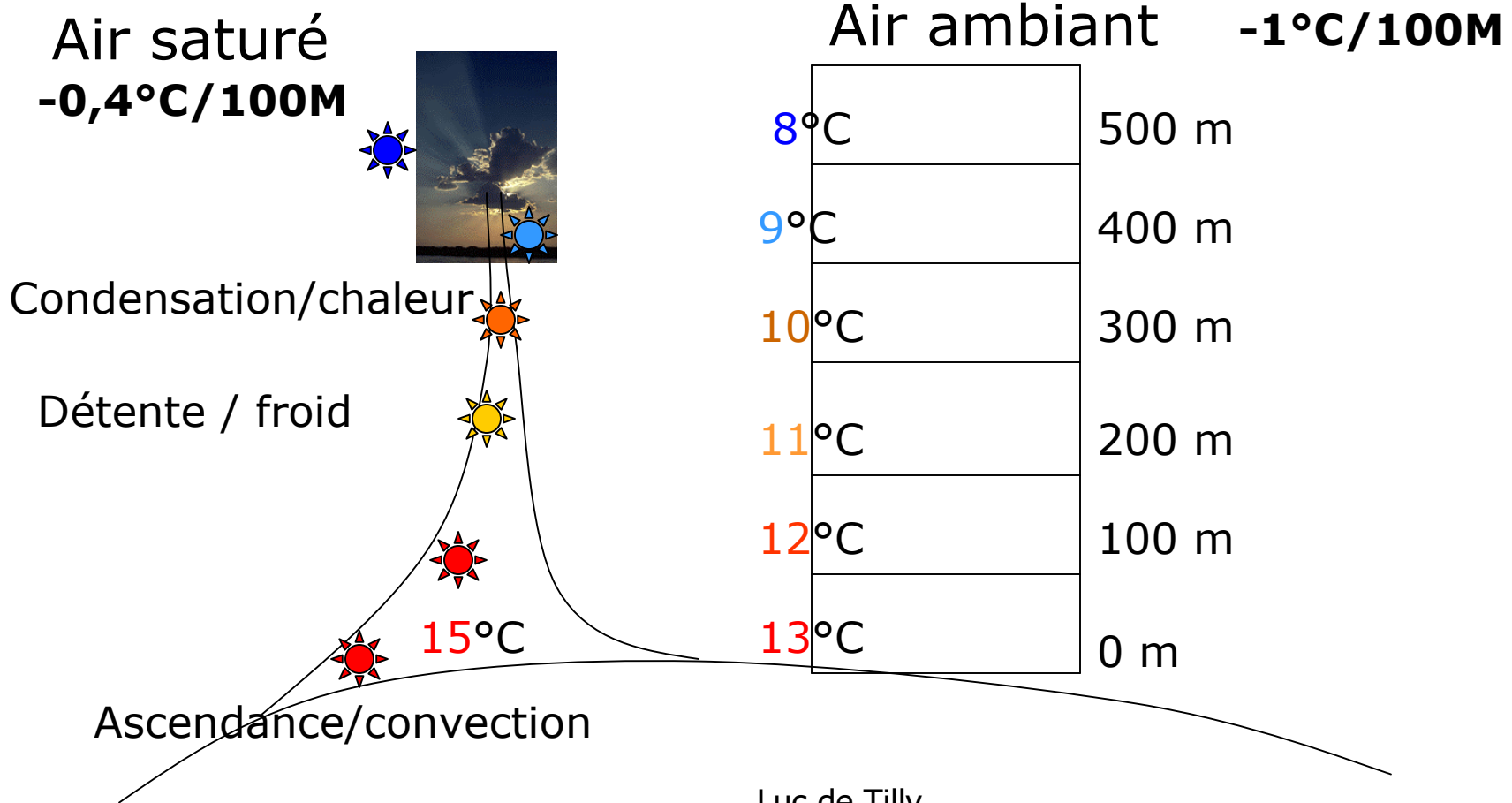
# Réglementation

- Structure de l'espace aérien



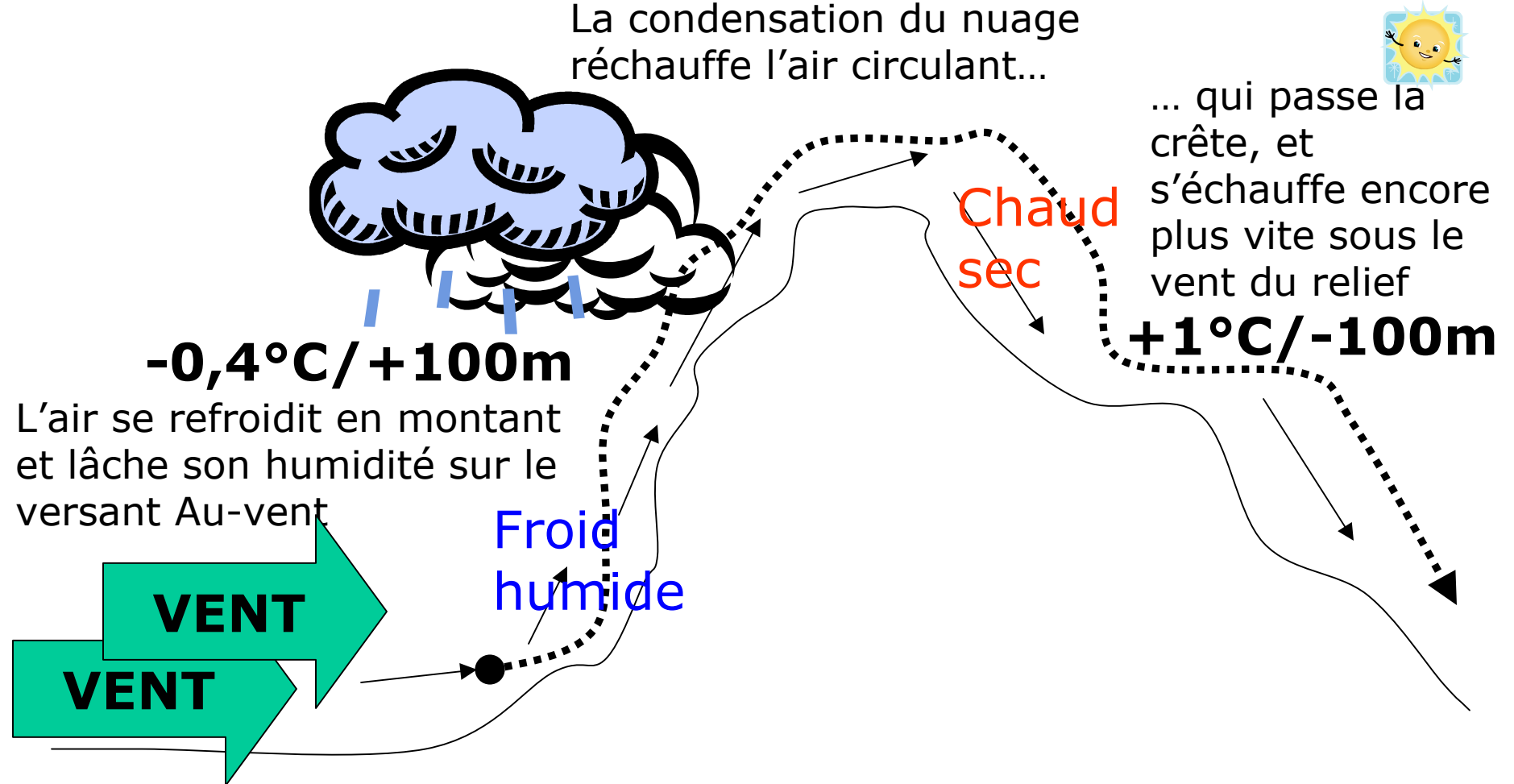
**AWY** Airway, **TMA** Terminal control area, **CTR** Control Traffic Region.

# Météorologie



# Effet de Foehn

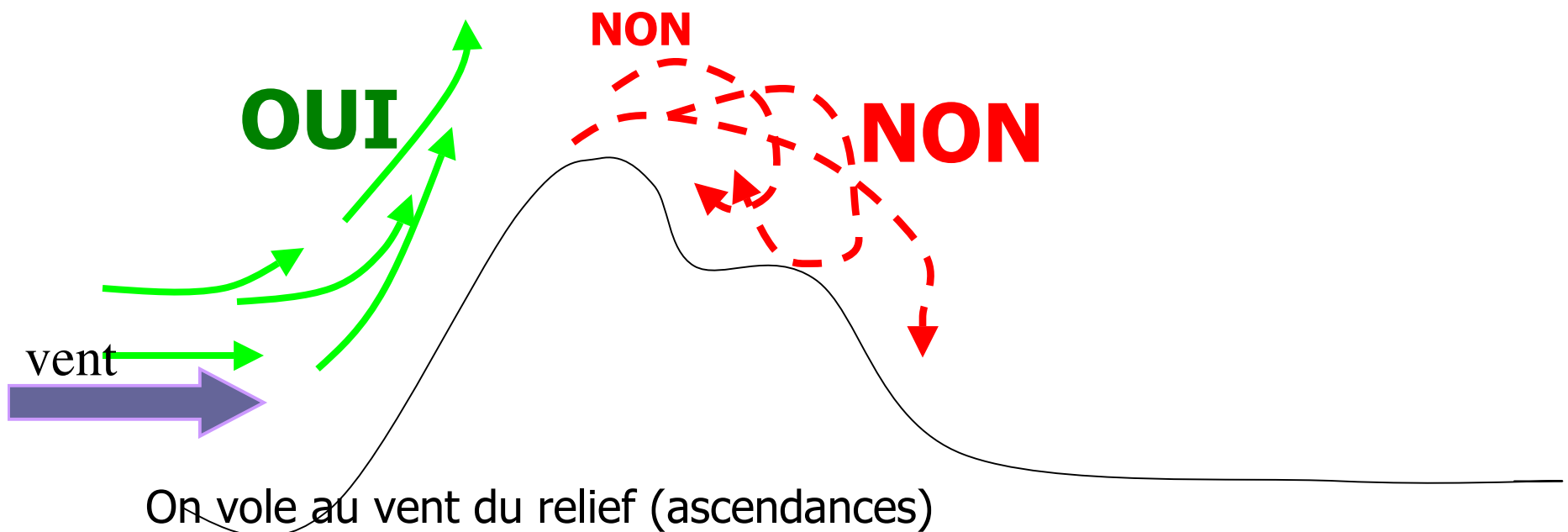
La condensation du nuage réchauffe l'air circulant...





# Effets de pente

- Perturbations dues au relief



On vole au vent du relief (ascendances)

Jamais sous le vent, ni passé la crête (rabbattants)



<http://www.paramoteur.biz>

[contact@paramoteur-paris-ouest.com](mailto:contact@paramoteur-paris-ouest.com)

Luc de Tilly

Instructeur ULM

06 89 88 19 55 / 01 30 46 99 20

Luc de Tilly  
APPW&LA Sarl